

Overijsselse samenwerking:

# Waarom zou een verfemmer wit moeten zijn?



Aan de buitenkant lijkt de emmer met Wijzonol verf van Van Wijhe Verf niet heel anders dan zijn soortgenoten: ongeveer even groot, even stevig en -niet onbelangrijk- er zit verf in! Wat wel opvalt is de kleur: naast alle witte verfemmers kleurt de Wijzonol donkergrijs. Deze donkere kleur verraadt al een beetje wat er zo bijzonder is aan deze verfemmer: hij is gemaakt van 100% recycklaat.

Recycklaat, ja. De grondstof voor plastic producten, gemaakt van afvalplastic. In de vorm van een korreltje. Dit recycklaat is de tegenhanger van zogenaamd 'virgin granulaat': korreltjes van nieuw, niet gerecycled plastic. Van beide soorten korrels kun je mooie, stevige verfemmers maken. Kies je voor recycklaat, dan ben je duurzaam bezig. Je pompt geen extra olie op voor de productie van het plastic, en je zorgt voor zo'n 80% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar dan kiest elke verfemmerproducent toch voor recycklaat, zou je zeggen. Maar helaas, het virgin granulaat is nog steeds de grote favoriet. Waar 'm dat in zit? Onder andere de kleur...

## Geen witte emmers

'Vroeger kon je alle kleuren recycklaat bij ons krijgen, zolang het maar zwart was,' grapt Gerrit Klein Nagelvoort, manager bij Veolia Polymers, producent van recycklaat. 'Tegenwoordig heb ik allerlei kleurtjes: blauw, groen, cappuccino!'. Maar geen wit. En dat is nu juist het probleem. Want welke kleur hebben de meeste verfemmers? Juist! Wit! 'De klant wil wit recycklaat, omdat verfemmers nu eenmaal wit zijn. Of omdat ze zelf een kleurtje willen toevoegen. Maar ik kan geen kristalhelder wit recycklaat maken van een bonte mix aan afvalplastic.'



### Grijs, maar duurzaam

Van Wijhe Verf was al bezig met verduurzaming. De verfemmer zelf kon daar natuurlijk niet bij achterblijven. Dat het dan niet de doorsnee witte emmer kon blijven was volgens Marlies van Wijhe, algemeen directeur van Koninklijke van Wijhe Verf, geen enkel probleem: 'Wat maakt het nou uit dat een verfemmer niet wit is?' Ze vroegen Dijkstra Plastics, hun verfemmer producent, hun productieproces geschikt te maken voor het recycLaat van Veolia. Met als resultaat van deze driedelige Overijsselse samenwerking: een stevige, super duurzame grijze verfemmer.

### Van consument, naar producent en weer terug

Even alles op een rijtje: Veolia produceert recycLaat van afvalplastic, Dijkstra maakt van het recycLaat een verfemmer en Van Wijhe stopt er hun Wijzonol verf in. Maar dat is nog niet het complete plaatje. Onderweg passeert het plastic nog een aantal stations. Remy Notten, Commercieel Directeur van Dijkstra Plastics

legt uit: 'Heb je de verfemmer leeg? Dan breng je hem naar de milieustraat. Vanuit daar gaan alle plastics, en dus ook onze verfemmers, naar een kunststofrecycelaar. Daar worden de kunststoffen op soort gescheiden, fijngemalen en gewassen. Dan komt Veolia om de hoek: die koopt deze kunststof snippers weer op en maakt daar korrels recycLaat van.'

De snippers vormen een deel van wat er bij Veolia aan afvalplastic binnenkomt. Het meeste, zo'n 70%, is het verpakkingsplastic afkomstig uit de PMD-bak (plastic, metaal en drinkkartons) bij de mensen thuis. Het PMD afval gaat naar een sorteerfabriek waar het afval op soort gescheiden wordt: metaal, drinkkarton en vier verschillende soorten kunststof. Klein Nagelvoort: 'Één van die vier soorten kunststof, polypropyleen, kopen wij op in grote balen. In deze balen zie je de boterkuipjes en saladebakjes nog zitten.' Koop jij dus een verfemmer met Wijzonol bij de plaatselijke verfspecialzaak, zit daar misschien wel je eigen boterkuipje in verwerkt. En zo is de cirkel weer rond.

Veolia Polymers, Dijkstra Plastics en Koninklijke Van Wijhe Verf halen de circulaire economie een stukje dichterbij met hun verfemmer van 100% gerecycled plastic. Circulariteit werkt, zeggen ze: zo lang je het maar een kans geeft, én goed samenwerkt.

